





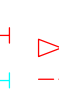






# PROFIL PODŁUŻNY NA ODCINKU I

## LEGENDA:

-  PUNKT ZMIANY POCHYLENIA PODŁUŻNEGO
-  SKRZYŻOWANIE Z LEWEJ LUB PRAWEJ STRONY
-  PROJEKTOWANY ZJAZD PUBLICZNY Z LEWEJ LUB PRAWEJ STRONY
-  PROJEKTOWANY ZJAZD INDYWIDUALNY Z LEWEJ LUB PRAWEJ STRONY
-  PROJEKTOWANA NIEULETA
-  TEREN ISTNIEJĄCY
-  PUNKT ZAŁĄGANIA TRASY Z NUMEREM
-  RÓŻNICA POCHYLEŃ PODŁUŻNYCH
-  STYCZNA ŁUKU PIONOWEGO LUB POZIOMEGO
-  KĄT ZWROTU TRASY

				<b>PROJEKTOWANIE NADZÓR I WYKONAWSTWO-RAFAŁ KLIMEK</b> ul. Wopisław 12, 75-668 KOSZALIN, e-mail: klimek.r@wp.pl					
Inwestor:				GMINA SŁAWNO, UL. M. C. SKŁODOWSKIEJ 9, 76-100 SŁAWNO					
Nazwa inwestycji:				PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170025Z W MIEJSCOWOŚCI WARSZKOWO WRAZ Z ODWODNIENIEM					
Nazwa rysunku:				Skala: 1:500					
Projektant		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis		Data	
Asystent projektanta		mgr inż. ANGELINA ELAS-BIŃCZYK		ZAP/0056/POD/06					
Asystent projektanta		mgr inż. RAFAŁ KLIMEK						06.2011	
Asystent projektanta		mgr inż. MAGDALENA MORAWSKA-KLIMEK							
Sprawdził		mgr inż. ADAM BIŃCZYK		ZAP/0056/POD/06				3.2	